



همراه ما پلیس متفاوت بر نامه «کنترل نامحسوس» که برای اولین بار در مطبوعات، به گشت نوروزی رفت

کبریا ایرانی!

کامران پارتیجی - سعید امینی

باورش سخت است وقتی با ذوق می گوید: «همه بر نامه هایی که ساخته ایم مستند بوده است و هیچ فیلمی در برنامه هایمان بازی نکرده ایم». راست هم می گوید. برای ساختن برنامه ای در مورد تخلفات رانندگی به سختی زیادی نیاز نیست؛ کافی است بغل دست سران رحمان صادقی بنشینید تا راننده هایی را که در اتوپان ها و جاده ها گاز ماشین را گرفته اند و با سرعت پاد حرکت می کنند، ببینید؛ همان کاری که ما کردیم و با یک تیم کنترل نامحسوس و ۱۲ دستگاه زانتیا به سرپرستی سران صادقی راه افتادیم جاده هراز تا ببینیم ملت چه خلاف هایی می کنند و وقتی به تور چهره ترین پلیس بزرگراه های ایران می افتند چه واکنشی از خودشان نشان می دهند.

اینجا معروف ترین مکان پلیس راهنمایی و رانندگی و پاتوق رانندگان متخلف است؛ همان عمارت سردار رویانیان و همکارانش. ماشین های گشت های کنترل نامحسوس هم رویه روی ساختمان فرماندهی راهنمایی و رانندگی پارک کرده اند. یک تیم چهار نفره از گشت نامحسوس شال و کلاه می کنند تا همراه ما بیایند. شال و کلاهشان هم توی چشم می زند؛ بی سیم، لپ تاپ، کلت کمری، گاز اشک آور و لباس آبی و سفید خوشگل!

ایستگاه اول: شهرک آزمایش

مرحله تعقیب و گریز از همان اول کلید می خورد. اما توی شهر چندان خبری نیست، اتوپان همت ترافیک دارد و ماشین ها هم نیم نگاهی به دو زانتیای کنترل نامحسوس دارند؛ برای همین سعی می کنند کاری نکنند تا آقای اعمال قانون در مورد آنها قانونی اعمال کند؛ «ما در عید علاوه بر زانتیا، ماشین های مزدا ۳، ماکسیم و سوناتا هم استفاده می کنیم تا بعضی ها را غافلگیر کنیم. امامت باهوش حواسشان به دوروبر هست و گهگاهی بوق ماشینشان را می گیرند و برای ما دست تکان می دهند؛ یعنی که شما را شناسایی کرده ایم».

ملت انگار دارند پلی استیشن می بینند. استاد هر لحظه زانگولر جدیدی رو می کند. تونل که تمام می شود راننده ۴ تا دنده را یکجا می کشد و ماشین سرعت می گیرد

چون احساس می کند بنزین به درد پلیس می خورد می گوید: «جناب سران کارت بنزین بد هم خدمتتان!»

ایستگاه سوم: جاده هراز ۲

این دفعه راننده نیسان به درستی شناسایی شده و خودش هم می داند که نمی تواند دست پلیس در برود. راننده مدارکش را می آورد و سروان عبدی با استفاده از لپ تاپ، گواهینامه اش را استعلام می کند. استاد ۵ تخلف اساسی در مدت کم بین سوابق چرشمش دارد؛ سروان صادقی هم که چشمانش از تخلفات راننده گرد شده دستسور می دهد گواهینامه آقای راننده را عمده ضبط کند تا عمده از رانندگی محروم شود. ماشین هم که به پارکینگ منتقل می شود.

ایستگاه چهارم: جاده هراز ۳

اگر مسیرتان به جاده هراز بیفتد می بینید که این جاده تونل های خفنی دارد. داخل تونل ها ماشین ها صف کشیده اند و کسی جرات نمی کند با جان خودش بازی کند اما راننده هیوندا بدجوری «کبریا بازی» درمی آورد و در فضای تنگ تونل سه تا سبقت اساسی می گیرد. راننده های دیگر فکشان افتاده است. استاد بوق می زند و بی خیال لودری که از روبرو رو می آید یک سبقت جاندار دیگر می گیرد. ملت انگار دارند پلی استیشن نگاه می کنند. ماشین یک جا بند نمی شود و هر لحظه زانگولر جدیدی از استاد رونمایی می شود. تونل که تمام می شود آقای راننده ۳ تا دنده را یکجا عوض می کند و ماشین سرعت می گیرد. سروان صادقی بای سیم اعلام می کند که ماشین را متوقف کنند. راننده که به نظر می رسد جوان باشد وقتی پیاده می شود همه حیرت می کنند؛ یک مرد ۵۵-۵۵ ساله. اصلا به قیافه آرایش نمی آید که بخواهد با ماشین تک چرخ بزند. استاد چون چرشم خفنی دارد اول از او تست اکستازای و الکل می گیرند. دستگاه چیزی نشان نمی دهد. سروان صادقی ماشین را در پارکینگ متوقف می کند و گواهینامه راننده تا مدت نامعلومی می رود روی هوا.

ایستگاه پنجم: جاده هراز ۴

انگار راننده ها فهمیده اند که در جاده خبری هست؛ برای همین

مجری بر نامه کنترل نامحسوس از ایده تولید بر نامه و کار ویژه عیدشان می گوید

همه چیز واقعی است

رفتار متفاوتی را شاهد بودیم.

شاید این به خاطر ۱۷ سال آموزشی باشد که من در دفتر رسای مختلف راهنمایی و رانندگی ناچا دیدم و این بخت را داشته ام که این آموزش ها را روزی نمایش دهم.

● فکر می کردید بر نامه تان بگیرد؟

مادنیال معرفی پلیس بودیم؛ به گرفتن و نگرفتنش فکر نمی کردیم.

● اما بیشتر اوقات بر نامه تان جذاب از آب در می آمد؛ مثل همان تعقیب و گریز ۴ تا ماشین که با هم کورس گذاشته بودند و شما هم داشتید با هلی کوپتر تعقیب می کردید.

آن واقعا اتفاقی بود؛ ما داشتیم برای تیتراژ بر نامه فیلم می گرفتیم که بعد از ۱۵ کیلومتر پرواز متوجه آنها شدیم. رانندگی شان واقعا حیرت آور بود.

● سر عتشان چقدر بود؟

بی امو ۲۲۰ کیلومتر در ساعت سرعت داشت؛ آن هم در جاده ساوه ۱۰۰ میلیون تومان به خوروهای بی ام و ما کسیمما خسارت وارد شد ولی خوشبختانه تلفات نداشت.

● آن بر نامه که راننده ای که حالش نامناسب بوده شمارش می شود می داد صحنه سازی بود؟

اصلا اتفاقا خیلی هایه من گفتند چرا دارید صحنه سازی می کنید! واقعا این طوری نبود. آن پرسو واقعا آن کارها را کرد. شب ها وقتی در اتوپان باشید تعدادی از ماشین هایی که حالت عادی از نظر سرعت و حرکت ندارند را می بینید که رانندگان بیشتر آنها یا قرص روانگردان خورده اند و یا به دلایل دیگر حالشان خوب نیست.

● تا حالا با موردی برخورد کرده اید که شما را عصبانی کند؛ آخر خیلی آرام هستید؟

سعی می کنم زیاد عصبانی نشوم اما وقتی کسی را می بینم که بچه کوچک با همسرش در ماشین است و احتیاط نمی کند و حرکات خطر آفرین انجام می دهد خیلی نلذحت می شوم.

سروان رحمان صادقی بعد از اینکه ۲

قسمت موفق کنترل نامحسوس را برای

شبکه ۲ تولید کرد این بار هم دار برای

عید بر نامه ای با همان محتوای قبلی

اما در جاده های سراسر کشور برای

شبکه ۳ تولید می کند.

● قبول دارید وقتی که مردم برای اولین

بار شما را دیدند؛ بیشتر فکر می کردند

مجری صداوسیما باشید تا پلیس؟

چطور؟

● چون جلوی دور بین خیلی راحت

بودید و رفتار تان اصلا به پلیس هایی

که ما سر چهار راه ها می دیدیم

نمی خورد؛ خیلی کتابی

و شسته رفته حرف

می زدید.

من داشتم به نکته ای

که فر مانده نیروی

انتظامی - سردار احمدی مقدم - و فرمانده

راهنمایی و رانندگی - سردار رویانیان - روی

آن تاکید داشتند عمل می کردم. پلیس

می خواهد رفتار شان استاندارد سازی شود و من

هم دستور العمل استاندارد سازی رفتار پلیس

را اجرا می کردم. الان پلیس باید با نهایت ادب و

احترام با متخلفین برخورد کند؛ حتی پلیس باید

سراغ راننده متخلف برود نه اینکه متخلف بیاید

سمت پلیس!

● به هر حال ما زمانی که شما را دیدیم



تیم کنترل نامحسوس برای گشت زنی در جاده اینطور ی کار می کند

بنزین با خورشت اضافه



▲ چون معلوم نیست ماموریت چقدر طول بکشد برای همین قبل از سفر پاک بنزین تاخر خوره بر می شود



▲ راننده های متخلف اول از همه سوابق گواهینامه شان از طریق شبکه پلیس استعلام می شد. راننده ها باور نمی کردند امکانات پلیس انقدر پیشرفت کرده باشد



▲ این پسر جوان بدجوری از راننده بی ام و که جلوتر از او حرکت می کرد شاک می خورد برای همین برای درد دل آمد پیش جناب سروان صادقی



▲ کنترل نامحسوس ها کار سختی دارند و تنهاراه غلبه بر این سختی هم خوردن غذاهای محلی است. جاده هراز هم که جان می دهد برای اکبر جوجه

عید کبر هایمان شدید تر است

«ما حافظ جان مردم در جاده ها هستیم؛ برای همین به کسی اجازه نمی دهیم با جان مردم بازی کند؛ به خصوص در ایام عید که همه با زن و بچه شان مسافرت می کنند. پلیس دوست دارد مردم سفر آرامی داشته باشند؛ برای همین دستور العمل ویژه ای برای نوروز امسال به ما ابلاغ شده است. ما در عید از تردد خودروهایی که رانندگان شان فاقد گواهینامه باشند، معاینه فنی نداشته باشند و ماشین های دارای نقص فنی در جاده ها جلوگیری می کنیم. همچنین ماشین رانندگانی که حرکات نمایشی انجام دهند یا در حال نامناسب رانندگی کنند توقیف می شود». سروان صادقی دارد ابلاغیه جدید راهنمایی و رانندگی را بر ایمان می خواند و روی چرشمی که ممکن است کار دست متخلفین بدهد تاکید می کند. آقای قانون می گوید: «من اصلانی خواهم به کسی اعمال قانون بکنم اما اگر از دماغ کسی خون بیاید شدید تر بن قانن را اعمال می کنیم».